

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

# مُؤسَّسةِ النَّفْدِ الْعَرَبِيِّ الْأَسْعَوْدِيِّ

المركز الرئيسي

التاريخ: ٢٧/٠٦/١٤٣٩ هـ

الموافق: ١٥/٠٣/٢٠١٨ م

الإدارة العامة للرقابة على شركات التأمين

الرقم: ت.ع.م/١٥٦/٢٠١٨٠٣

المرفقات: Excel

الموضوع: تأمين المركبات - تعليمات التسعير والاكتتاب ٢٠١٨

## تعيم

المحترم

سعادة الرئيس التنفيذي / المدير العام

/ شركة

هذا التعيم هو تحديث لتعاميم سابقة حول الموضوع نفسه أصدرتها المؤسسة كما هو موضح في الجدول أدناه.

التعيم الصادر عن المؤسسة	الرقم المرجعي	التاريخ
أصدرت المؤسسة تعيم الأكتتاب الأصلي الذي تناول التأمين الطبي وتأمين المركبات.	التعيم (٣٨)	٢٦ فبراير ٢٠١٤
بناء على طلب اللجنة التنفيذية لشركات التأمين، أصدرت المؤسسة نماذج قياسية لسجل المطالبات الخاصة بالتأمين الطبي وتأمين المركبات لتدخل حيز التنفيذ في الأول من يناير ٢٠١٥، وتضمنت هذه النماذج توضيحات وتصحيحات وتحديثات لتعيم الأكتتاب الأصلي.	لا يوجد	١ ديسمبر ٢٠١٤
صدر تحديث لممارسات الأكتتاب ٢٠١٥ وشمل التأمين الطبي وتأمين المركبات.	التعيم (٦٩)	٢٤ يونيو ٢٠١٥
صدر تحديث "التعيم ممارسات اكتتاب تأمين المركبات" حيث تناول تأمين المركبات فقط.	التعيم (١٠١)	٢٦ ديسمبر ٢٠١٦

تضمنت اللائحة التنظيمية للأعمال الإكتوارية الخاصة بالمؤسسة التعليمات الفنية المتعلقة بتقارير التسعير الإكتواري، وذلك يقرأ هذا التعيم بالاقتران مع هذه اللائحة.

يُرجى ملاحظة أنه لا يجوز مطلقاً لأي شركة تأمين أن تقدم عرض أسعار دون الحصول على معلومات اكتتاب كافية، بما في ذلك سجل المطالبات عندما تكون الوثيقة مسيرة حسب السجل، يتم الاستناد إليها لتحديد أسعار أقساط مناسبة لشروط وأحكام وثيقة التأمين المقدمة. وتتجدر الإشارة إلى أن هذا ينطبق على جميع وثائق التأمين من جميع الفئات.



# مُؤسَّسةِ النَّفْعِ الْعَرَبِيِّ الْأَسْعَادِيِّ

المركز الرئيسي

الإدارة العامة للرقابة على شركات التأمين

## ١. تسعير تأمين المركبات

### ١.١ متغيرات التسعير

- أ. تشجع المؤسسة شركات التأمين على أن تكون مبتكرة ومتطرفة في منهجيات التسعير. وكمجزء من هذه الاستراتيجية، وبينما تلزم المؤسسة شركات التأمين باستخدام حد أدنى من متغيرات التسعير كما هو موضح أدناه، إلا أنها تسمح لها باختيار عوامل التسعير التي ترغب باستخدامها.
- ب. يوضح الجدول أدناه عدد متغيرات التسعير والجدول الزمنية لاعتمادها من شركات التأمين.

التأمين الشامل	تأمين المسؤولية تجاه الغير	الجدول الزمني
٧ متغيرات تسعير كحد أدنى	٤ متغيرات تسعير كحد أدنى	ابتداءً من ٢٤ يونيو ٢٠١٨
١٣ متغيرات تسعير كحد أدنى	١٠ متغيرات تسعير كحد أدنى	ابتداءً من ١ يناير ٢٠١٩

- ج. لتسهيل هذه المنهجية، تطلب المؤسسة من جميع شركات التأمين الحصول على حد أدنى من حقول البيانات لكل وثيقة تأمين فردية، ويحتوي الملحق ٤ على قائمة بحقول البيانات الإلزامية هذه. كما تطلب المؤسسة من شركات التأمين أن تضمن التزام عملية الاكتتاب وتسجيل البيانات مع هذا المتطلب قبل ١ يونيو ٢٠١٨، وستجري المؤسسة زيارات تفتيشية ابتداءً من يونيو ٢٠١٨ لتقييم مدى الالتزام بمتطلبات البيانات أعلى.

### ١.٢ جدول خصم عدم وجود مطالبات وتطبيقه

- أ. يجب أن يوضع جدول خصم عدم وجود مطالبات لوثائق تأمين المسؤولية تجاه الغير والتأمين الشامل وبطريق على النحو المحدد في الملحق ٧.

### ١.٣ خصم الولاء

- أ. يجوز لشركة التأمين، في وثائق تأمين المسؤولية تجاه الغير والتأمين الشامل، أن تقدم خصم ولاء اختياري على سعر قسط التأمين الحالي المطبق.

- ب. ويمكن تطبيق هذا الخصم فقط عندما يقوم المؤمن له بتجديد وثيقة التأمين مع شركة التأمين نفسها في غضون ٣٠ يوماً من انتهاءها بغض النظر عن سجل المطالبات.

### ١.٤ متطلبات النسب الإضافية الإلزامية

- أ. يجب أن يضمّن الإكتواري المعين النسب التالية في إجمالي سعر قسط التأمين:

١. النسبة الإضافية للمصروفات التي تغطي جميع مصروفات الشركة، باستثناء العمولات، للمؤمن لهم والمساهمين على حد سواء، ويتم حسابها وفقاً للملحق (٢).

٢. النسبة الإضافية للعمولة التي تغطي أي مدفوعات مباشرة تتعلق بالحصول على وثيقة التأمين، سواءً لوسطاء التأمين أو للموظفين الداخليين.

٣. النسبة الإضافية للربح التي يجب أن يوافق عليها صراحةً مجلس إدارة الشركة.

#### ٤. النسبة الإضافية للطوارئ.

يتضمن الملحق ٢ متطلبات مفصلة لحساب هذه النسب الإضافية.

#### ١,٥ الالتزام بال المادة (٤٦) - العدالة والمعقولية والكافية

أ. تجدر الإشارة إلى أنه يتوجب على الإكتواري المعين أن يوصي بأسعار أقساط التأمين وفقاً للمادة (٤٦) من اللائحة التنفيذية، وبالتالي ينبغي ألا يكون هناك إعانات تبادلية داخلية بين عوامل التسعير أو بين مخاطر الفرد والمجموعة.

#### ٢ الجدول الزمني للتقديم

أ. يجب على شركات التأمين أن تقدم ما يلي للمؤسسة بحلول ١ يونيو ٢٠١٨:

١. تقرير التسعير الإكتواري الذي يستند إلى البيانات كما هي في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ (أو في تاريخ لاحق توفر فيه البيانات) ويغطي جميع فئات المركبات.

٢. أداة التسعير الإكتواري في ملف مايكروسوفت إكسيل للمجموعات التي تخضع لثائق تأمينها للتسعير حسب سجل المطالبات.

٣. الأسعار الفردية باستخدام نموذج ملف الإكسيل المرفق في الملحق ١ [ستحصل المؤسسة على نسخة المسودة المحدثة].

ب. يجب تسليم دليل الاكتتاب في موعد أقصاه ٦٠ يوماً من تقديم تقرير التسعير الإكتواري، ويجب تسليم النسخة العربية من هذا الدليل إلى المؤسسة في موعد أقصاه ٩٠ يوماً من تقديم تقرير التسعير الإكتواري.

#### ٣ الاكتتاب

##### ٣,١ نماذج سجل المطالبات (المجموعات)

أ. قامت المؤسسة بتحديث نماذج سجل المطالبات المصممة لتسهيل تبادل المعلومات المتعلقة بسجل المطالبات بين شركات التأمين، ويتضمن الملحق ٥ مرفقاً بالنماذج المحدثة. ويجب أن توضح جميع مبالغ المطالبات قدر الإمكان بما في ذلك ضريبة القيمة المضافة، مع عدم إعادة حساب بيانات المطالبات السابقة لتشمل قيمة الضريبة.

ب. على شركة التأمين تعبئة نموذج سجل المطالبات بطريقة مهنية وبصورة دقيقة وكاملة من جميع النواحي وتقديمه خلال خمسة عشر (١٥) يوماً تقويمياً.

ج. تقوم المؤسسة حالياً بالتواصل مع نجم لوضع آلية يمكن من خلالها الحصول على بيانات المطالبات لوثائق الشركات مباشرةً من أنظمة نجم في المستقبل.

##### ٣,٢ دقة المعلومات في نماذج سجل المطالبات

أ. لضمان دقة المعلومات في نماذج سجل المطالبات التي تقدمها شركة التأمين للمؤمن له، يجب على شركة التأمين

الالتزام بالتعليمات التالية:

١. يتعين على إدارة الشركة توثيق تسلسل التوقيع على نموذج سجل المطالبات بشكل واضح واعتماده.
٢. يجب على إدارة المراجعة الداخلية إجراء تقييم ربع سنوي لدقة بيانات نموذج سجل المطالبات الذي تقدمه الشركة للمؤمن لهم، كما يجب توثيق نتائج المراجعة الداخلية بصورة مناسبة وتقديمها إلى لجنة المراجعة وإدارة الشركة.
٣. ستجري المؤسسة زيارات مفاجئة لتقييم دقة المعلومات في نماذج سجل المطالبات التي تقدمها شركة التأمين للمؤمن لهم، وخلال هذه الزيارات يجب أن تكون نتائج المراجعة الداخلية المذكورة أعلاه متاحة لفريق التفتيش التابع للمؤسسة.
٤. تتوقع المؤسسة من شركة التأمين وضع إجراءات لأتمتة عملية إكمال نماذج سجل المطالبات وذلك للحد من احتمالية السهو والخطأ.

٣,٣

التخفيف الاختياري لقسط التأمين

- أ. إذا قررت الشركة أن تتقاضى أقساطاً مختلفة عن تلك التي يوصي بها الإكتواري المعين في تقرير التسعير، فيجب عليها أن توثق الأساس المنطقي لهذه الأسعار بصورة كاملة مع مراعاة المادة (٤٦) من اللائحة التنفيذية.
- ب. يجب توثيق تسلسل صلاحية تخفيف أقساط التأمين في شركة التأمين "بيان تفويض الاكتتاب" في دليل الاكتتاب بصورة كاملة، ولا يطبق بيان تفويض الاكتتاب إلا بعد اعتماده من مجلس الإدارة.
- ج. ستطلب المؤسسة من كل شركة تأمين أن تقدم "تقرير كفاية التسعير" كل ستة أشهر بعد تطبيق الأسعار الجديدة، ويكون الغرض من هذا التقرير مقارنة الأسعار الإكتوارية الموصى بها بالسعر الفعلي الذي تم به التأمين على الأعمال. كما يلزم أن يكون التقرير على مستوى الفئة وكذلك على مستوى المحفظة ككل، وستصدر المؤسسة التعليمات الازمة بشأن هذا التقرير في المستقبل.

٣,٤

استخدام سجل المطالبات السابقة

- أ. يجب أن تلتزم شركات التأمين بالتعليمات التالية عند استخدام سجل المطالبات السابقة:
  ١. تطبيق منهجة التسعير بناءً على سجل المطالبات لمخاطر المجموعة، كما يجب عليها تقديم معادلة مصداقية مبررة بالكامل يوصي بها الإكتواري المعين للشركة ويعتمدتها، وتدمج أسعار التعرفة مع الأسعار المحددة بناءً على سجل المطالبات.
  ٢. يجب إعداد نموذج أو جدول بيانات إكسل لضمان توافق آلية التسعير المعتمدة مع معادلة المصداقية المقترحة من الإكتواري المعين للشركة، ويجب تقديم نسخة فارغة من النموذج أو جدول البيانات إلى المؤسسة مع تقرير التسعير الإكتواري.
  ٣. يجب أن يحدد تقرير التسعير الصادر عن الإكتواري المعين حجم البرامج التي يجب فيها اعتماد منهجة التسعير الدمجي، كما يجب أن يحدد حجم البرامج الأصغر التي تستخدم فيها الأسعار الدفترية.
- ب. يجوز لشركة التأمين أن تطلب مساعدة الإكتواري المعين في إعداد عروض الأسعار لبرنامج محدد إذا رأت أن هناك أساساً لعدم اندراج البرنامج تحت عملية التسعير القياسية. ويجب أن تكون جميع عروض الأسعار المحددة

# مُؤسَّسَةِ النَّفْعِ الْعَرَبِيِّ الْأَسْعَادِيِّ

المركز الرئيسي

الإدارة العامة للرقابة على شركات التأمين

موثقة بالكامل وقابلة للتدقيق ومتحدة للمؤسسة عند طلبها. وعلى الإكتواري المعين قبل تقديم توصيته أن يتتأكد من أن عروض الأسعار المحددة هذه لا تندرج بالفعل تحت عملية التسعير القياسية.

## ٣,٥ ضمانات أسعار أقساط التأمين

أ. لا يجوز لشركة التأمين إبرام أي عقد مع أي مؤمن له مدة تتجاوز السنة للتأمين على المركبات بأسعار مضمونة لأكثر من سنة، ويمكن للمؤمن له تجديد وثيقته السنوية مع نفس الشركة بموجب شروط يتم التفاوض والموافقة عليها عند التجديد.

ب. تجدر الإشارة إلى أنه لا يجوز استخدام صيغة محددة للتجديد حتى وإن كانت تأخذ بالاعتبار سجل الخسائر للسنة الأولى. ويجب إضافة مخصص للتضخم الحالي وتوقعات الاتجاهات المستقبلية لجميع عروض الأسعار عند تجديد الوثائق.

## ٣,٦ شركات التأمين التي تشارك شركة تأمين أخرى في تأمين المركبات

أ. يجب أن تضمن أي شركة تأمين تشارك شركات تأمين أخرى أو تتبع مؤمن مشترك رئيسي حصولها على كامل بيانات الإفصاح والمطالبات لإصدار الوثيقة بشكل كامل، ولا يجوز الاعتماد التام على مؤمن رئيسي.

## ٤ التقارير

### ٤,١ تقارير الإكتواري المعين

أ. يجب على الإكتواري المعين في شركة التأمين إعداد تقرير التسعير لتسليميه إلى المؤسسة.

ب. يتحمل الإكتواري مسؤولية ضمان شمولية التقرير المقدم إلى المؤسسة وذلك للتقليل من استفسارات المؤسسة اللاحقة بشأنه، وينبغي مراعاة آية ملاحظات تقدمها المؤسسة حول تقارير التسعير السابقة عند إعداد تقرير تسعير جديد.

ج. يجب أن تلخص جميع التقارير وتقارن بوضوح بين أسعار أقساط التأمين الحالية للشركة (بما فيها النسب الإضافية والخصومات) وأسعار أقساط التأمين الجديدة (بما فيها النسب الإضافية والخصومات).

### ٤,٢ تقارير جودة البيانات

أ. يجب على الإكتواري المعين التحقق من صحة البيانات التي تقدمها الشركة لتحديد ما إذا كانت أسعار أقساط التأمين محدثة ومكتملة ودقيقة.

ب. على الإكتواري المعين أن يحدد ويوثق أوجه القصور الكبيرة في البيانات المستخدمة في التسعير.

ج. يجب ألا تكون البيانات التي يستند إليها تقرير التسعير أقدم من ٣ أشهر من تاريخ تسليم التقرير.

### ٤,٣ تقارير مراجعة التسعير الإكتواري

أ. يجوز للمؤسسة، بعد تقديم تقرير التسعير الإكتواري المذكور أعلاه، أن تطلب من شركة التأمين تقديم تحديث آخر إذا اقتضت الظروف ذلك.

بـ. وعلى وجه التحديد، يجب على شركة التأمين أن تقدم ملحقاً إلى المؤسسة من الإكتواري المعين في الحالات التالية:

- ١ـ. عند المراجعات الجوهرية على معادلة المصداقية.
- ٢ـ. عند حدوث تغيرات جوهرية عدد عوامل التسعير المستخدمة على المصروفات والنسبة الإضافية الأخرى.
- ٣ـ. عند حدوث تغيرات جوهرية على المصروفات والنسبة الإضافية الأخرى.
- ٤ـ. عند اعتماد تغيرات جوهرية أخرى على أساس التسعير الذي يقترحه الإكتواري المعين.

جـ. في الحالات الأخرى، تخطر شركة التأمين المؤسسة بالتغييرات المعزومة، وفي هذه الحالة تقرر المؤسسة ما إذا كان على شركة التأمين تقديم ملحق من إعداد الإكتواري المعين.

دـ. إذا أجرت الشركة تغييرًا جوهريًا في اتفاقياتها لإعادة التأمين لفئة التأمين على المركبات، فيجب عليها استشارة الإكتواري المعين لتحديد الشركة ما إذا كانت النسبة الإضافية المقترحة في أسعار الأقساط لا تزال ملائمة، أو أنه من الضروري تغيير أسعار الأقساط.

#### ٤,٤ تقرير موجز لمجلس الإدارة

أـ. على الإكتواري المعين أن يعد مستند موجز وقصير يوضح ما توصل إليه لكل تقرير تسعير إكتواري. ويجب ألا يزيد حجم المستند عن (٥) صفحات، وأن يقدم إلى مجلس إدارة الشركة كورقة للمجلس خلال خمسة أيام عمل من تاريخ تقديم الإكتواري المعين له.

بـ. تتطلب المؤسسة حضور الإكتواري المعين لاجتماعات المجلس لتقديم أوراق التسعير الخاصة بالمجلس، ويجب على الشركة تزويد المؤسسة بمحاضر اجتماعات المجلس ذات الصلة ونسخ من أوراق الإكتواري المعروضة على المجلس في غضون ١٠ أيام عمل من الاجتماع.

#### ٤,٥ استخدام خدمات إكتوارية بديلة

أـ. لأغراض اتخاذ القرار الداخلي لسعر البيع النهائي (راجع القسم ٣-٣ التخفيض الاختياري لقسط التأمين)، يجوز للشركة حسب تقديرها أن تحصل على تقرير تسعير "إضافي" من إكتواري آخر كوجهة نظر بديلة لأسعار الأقساط الإكتوارية . ولا توجد حالياً أية متطلبات لرفع التقارير في هذا الصدد: وستنظر المؤسسة في المتطلبات هذه تبعاً لممارسات الأسواق الناشئة.

### ٥ محتويات دليل الإكتتاب

أـ. يجب أن تحتوي أدلة الإكتتاب على معلومات وافية بحيث يمكن أي طرف خارجي من معرفة أي عرض أسعار تضعه شركة تأمين لمخاطر تتعلق بذلك النوع من التأمين.

بـ. يجب أن يكون دليل الإكتتاب:

- متماشياً مع تقارير التسعير.
- شاملًا ويفطي جميع المخاطر.

- يصف عملية إعداد عروض الأسعار بشكل كامل.
- يتضمن بيان تفويض الاكتتاب مع وصفه كاملاً.
- يتماشى مع ترتيبات إعادة التأمين.

ج. يجب أن يصادق كبير مكتبي أو كبير فني فئة التأمين المعنية على دليل الاكتتاب، حسبما تحدده شركة التأمين.  
د. يجب على مدير المخاطر أن يصادق على دليل الاكتتاب أيضاً (وعلى بيان تفويض الاكتتاب) من وجهة نظر تتعلق بالعملية.

## ٦ الالتزام

### ٦.١ الالتزام وحفظ السجلات

- أ. يجب تسليم نسخة من هذه التعليمات إلى مجلس إدارة الشركة، ولجنة المراجعة، والمرجعين الداخليين، ومسؤولي إدارة المخاطر، ومسؤول الالتزام، والإكتواري المعين، والمرجعين الخارجيين.
- ب. يتبع على إدارة الالتزام إبلاغ المؤسسة بحالات عدم الالتزام بتعليمات المؤسسة، وأن تأخذ بالاعتبار تقارير إدارة المراجعة الداخلية وإدارة المخاطر، كما يجب أن تتضمن خطة عمل لمعالجة المشكلات الرئيسية التي تم تحديدها.
- ج. يجب أن تقوم إدارة المراجعة الداخلية بمراجعة مستمرة بشكل ربع سنوي على الأقل على إدارة الاكتتاب لتقديرها التزامها بالإجراءات والمبادئ التوجيهية الداخلية للشركة كما هو محدد في دليل الاكتتاب المرفوع للمؤسسة.
- د. يجب على إدارة المخاطر إجراء تقييم ربع سنوي لمخاطر الاكتتاب، والتوصية بسبل تحسين الإجراءات، ومعالجة أي أوجه قصور أخرى تحتاج إلى تحسين مثل حاجة موظفي الاكتتاب إلى تدريب إضافي.
- هـ. يجب أن تزود الإدارات الرقابية الداخلية (المراجعة الداخلية وإدارة المخاطر وإدارة الالتزام) لجنة المخاطر وأو لجنة المراجعة (حسب الارتباط التنظيمي المعتمد) بتقرير ربع سنوي حول النتائج التي خرجت بها والإجراءات التصحيحية المقترحة. بالإضافة إلى ذلك، يتبع على إدارة الالتزام تزويد المؤسسة بشكل ربع سنوي بنسخة من محاضر اجتماعات لجنة التدقيق التي تمت فيها مناقشة التقرير، ويجب أن تلخص هذه المحاضر النتائج وأي إجراءات تصحيحية يتبع على الشركة اتخاذها.
- و. يجب أن يتأكد مسؤول الالتزام من وصول نسخ من تقارير تسعير الإكتواري والوثائق الموجزة الخاصة بمجلس الإدارة وأدلة الاكتتاب إلى جميع الإدارات المذكورة في الفقرة الأولى من هذا القسم.
- ز. بالإضافة إلى ذلك، يجب أن يرسل مسؤول الالتزام نسخ من دليل الاكتتاب إلى جميع الموظفين المفوضين بصلاحية إصدار وثائق التأمين. ويجب أن تضمن الشركة وجود قاعدة بيانات مركبة يمكن للإدارة العليا وجميع الإدارات الرقابية الداخلية الوصول إليها بحيث تشتمل على كامل السجلات لجميع عروض الأسعار الصادرة عن الشركة وجميع البيانات الداعمة لها.

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ  
مُؤسَّسَةِ النَّفْدِ الْعَرَبِيِّ الْسَّعُودِيِّ

المركز العربي

الإدارة العامة للرقابة على شركات التأمين

٧ تطبيق هيكل التسعير الجديدة

٧.١ التقديم والاستخدام

أ. تكون جميع الوثائق التي تقتضي هذه التعليمات تقديمها إلى المؤسسة على أساس "التقديم والاستخدام".

وتقبلوا تحياتي،،

الله  
أبا

هشام بن أحمد طاشكendi

مدير عام الرقابة على التأمين

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

# مُؤسَّسَةِ النَّفْعِ الْعَرَبِيِّ الْسُّعُودِيِّ

لِلرَّكَزِ الرَّئِيْسِيِّ

الإِدَارَةُ الْعَامَّةُ لِلرِّقَابَةِ عَلَى شَرْكَاتِ التَّأْمِينِ

## الملحق ١ - المتطلبات الإضافية

- أداة التسعير الإلكتروني - دمج أسعار التأمين الدفترية مع الأسعار المحددة بناءً على سجل المطالبات للبرامج الكبيرة
- يجب إعداد جدول بيانات في ملف أكسل، أو أداة للتسعير الإلكتروني تهدف إلى ضمان توافق آلية التسعير المستخدمة مع معادلة المصداقية المقترحة من الخبر الإلكتروني.
  - ويجب أن تسلم إلى المؤسسة مع تقرير التسعير الإلكتروني.

### جدول بيانات ملف أكسل للسعر الفردي

- يجب على الإلكتروني المعين أن يملاً نموذج ملف الإلكتروني [الذي ستخصصه وتقدمه المؤسسة لاحقاً] ويقدمه إلى المؤسسة مع تقرير التسعير.

## الملحق ٢ - متطلبات النسب الإضافية الإلزامية - تفاصيل

يجب على الإكتواري المعين إضافة النسب التالية في إجمالي أسعار أقساط التأمين:

- (١) النسبة الإضافية للمصروفات
- (٢) النسبة الإضافية للعمولة
- (٣) النسبة الإضافية للربح
- (٤) النسبة الإضافية للطوارئ
- (٥) النسبة الإضافية للمصروفات

أ. يجب أن تغطي النسبة الإضافية للمصروفات جميع مصروفات الشركة، باستثناء مصروفات العمولات، للمؤمن لهم والمساهمين على حد سواء، والتي تعد ذات صلة بفئة تأمين المركبات. ولهذا السبب، يجب أن يقوم الإكتواري المعين بأربع مجموعات من الحسابات، على النحو المبين أدناه:

١. النسبة الإضافية للمصروفات بناءً على إجمالي مصروفات الشركة الذي يحدد بالرجوع إلى المصروفات الفعلية للسنة المالية الماضية، وذلك باستخدام المعادلة المشار إليها في الملحق ٣.
٢. النسبة الإضافية للمصروفات بناءً على مصروفات قطاع تأمين المركبات كما خصصها الإكتواري المعين بالرجوع إلى المصروفات الفعلية للسنة المالية الماضية.
٣. النسبة الإضافية للمصروفات بناءً على إجمالي مصروفات الشركة الذي يحدد بالرجوع إلى خطة أعمال السنة القادمة، وذلك باستخدام المعادلة المشار إليها في الملحق ٣.
٤. النسبة الإضافية للمصروفات بناءً على مصروفات قطاع تأمين المركبات كما خصصها الإكتواري المعين بالرجوع إلى خطة أعمال السنة القادمة.

ب. عندما تكون النسب الإضافية للمصروفات المحسوبة وفق الفقرتين (٣) و (٤) في الفقرة السابقة أعلىـاً أقلـاً من النسب الإضافية بناءً على المصروفات الفعلية للسنة الماضية، يُسمح باستخدام النسب الإضافية للمصروفات بناءً على خطة أعمال السنة القادمة كمرجع وذلك فقط في حالة كان لدى الشركة تغطية لها من الملاءة المطلوب إضافية على نسبة ١٠٠٪ حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، وأن الشركة لم تخرق هذه النسبة البالغة ١٠٠٪ منذ ذلك التاريخ.

ج. على الإكتواري المعين أن يستخدم حكمه المهني لاختيار النسبة الإضافية المناسبة للمصروفات مع الإشارة إلى التقديرات الأربع المذكورة أعلىـاً. ويجب أن يكون هذا الاختيار مبرراً وموثقاً. عندما تكون النسبة الإضافية للمصروفات المختارة أقلـاً من التقديرات الأربع المذكورة أعلىـاً، يجوز للمؤسسة أن تطلب توضيحاً إضافياً لسبب اختيار الإكتواري المعين.

د. على الإكتواري المعين أن يضع مخصصاً مناسباً لمصروفات تأمين المركبات. ويجب تبرير المنهجية والافتراضات المستخدمة لتحديد هذا المخصص وتوثيقها على نحو ملائم.

- هـ. يجب أن تستند المصروفات المتوقعة لخطة أعمال السنة القادمة إلى افتراضات مبررة وموثقة.
- وـ. لغرض الفقرتين (١-١) و (٢-١) أعلاه، يجب أن تحسب مصروفات السنة المالية الماضية باستخدام المعادلة الواردة في الملحق <sup>٣</sup>.

٢) النسبة الإضافية للعمولة

- أـ. تعكس النسبة الإضافية للعمولة عادةً العمولة الفعلية التي تدفع على أساس كل حالة على حدة.

٣) النسبة الإضافية للربح

- أـ. يجب أن تستخدم النسبة الإضافية للربح بمساهمة من إدارة الشركة، كما يجب أن يوافق عليها مجلس إدارة الشركة. يجب على الإكتواري المعين توثيق النسبة الإضافية للربح المستخدمة في تقرير التسعير.

٤) النسبة الإضافية للطوارئ

- أـ. يجب وضع مخصص للطوارئ مع مراعاة جميع العوامل ذات الصلة، مثل: التقلبات التاريخية في سجل مطالبات الشركة، ومؤشرات السوق المتعلقة بتقلبات المطالبات، وتكلفة رأس المال، إلخ...

### الملحق ٣ - تعریفات نسب قائمة الدخل القياسية

أ. يوضح هذا القسم التعریفات القياسية لنسبة الخسارة، ونسبة المصروفات، والنسبة المركبة التي يجب اتباعها دائمًا في جميع تقارير تسعير تأمين المركبات.

$$\text{النسبة المركبة} = \text{نسبة الخسارة} + \text{نسبة المصروفات} (\text{شاملة العمولات})$$

ولا تستخدم هذه النسب لأي شركة تقدم تأمين الحماية والادخار طول الأجل بمبالغ كبيرة.

ب. إن المقام في جميع النسب الثلاث أعلاه هو صافي الأقساط المكتسبة بالإضافة إلى أي "دخل آخر" غير ذلك العائد من الاستثمارات وأنشطة الاقتراض:

$$\text{صافي الأقساط المكتسبة} (\text{نموذج } ٢١, \text{ صف } ١٧, \text{ عامود E}) +$$

$$\text{دخل آخر} (\text{نموذج } ٢١, \text{ صف } ٧١, \text{ عامود E}) +$$

$$\text{دخل آخر - المساهمون} (\text{نموذج } ٢٢, \text{ صف } ١٩, \text{ عامود E}) +$$

ج. إذا احتسبت الشركة تحركات احتياطي العجز في الأقساط بصورة خاطئة على أنها جزء من الأقساط المكتسبة لأغراض محاسبية، يجب عليها أن تستثنى هذه التحركات لأغراض حساب نسب قوائم دخلها.

د. ولحساب نسبة الخسارة، يشكل صافي المطالبات المتکبدة البسط (في النموذج ٢١، الصف ٣٧، العامود إي)، بعد تعديله ليستثنى أي تغير في احتياطي الأقساط، مثل احتياطي العجز في الأقساط أو احتياطي الكوارث،

هـ. ثم تقسم المطالبات المتکبدة المعدلة على المقام لتحديد نسبة الخسارة.

وـ. وفيما يتعلق بنسب المصروفات، يكون البسط:

$$\text{العمولة المتکبدة (*)} (\text{نموذج } ٢١, \text{ صف } ٣٨, \text{ عامود إي})$$

$$\text{ناقص عمولات إعادة التأمين المكتسبة} (\text{نموذج } ٢١, \text{ صف } ١٨, \text{ عامود إي})$$

$$\text{ناقص دخل آخر للإكتتاب} (\text{نموذج } ٢١, \text{ صف } ١٩, \text{ عامود إي})$$

$$\text{زيادة تكاليف حيازة الوثيقة} (\text{نموذج } ٢١, \text{ صف } ٣٩, \text{ عامود إي})$$

$$\text{زيادة مصروفات الاقتباس المباشرة الأخرى} (\text{نموذج } ٢١, \text{ صف } ٤٠, \text{ عامود إي})$$

$$\text{زيادة مصروفات الديون المشكوك في تحصيلها} (\text{نموذج } ٢١, \text{ صف } ٤١, \text{ عامود إي})$$

$$\text{زيادة المصروفات التشغيلية والفنية} (\text{نموذج } ٢١, \text{ صف } ٥١, \text{ عامود إي})$$

$$\text{زيادة مصروفات المساهمين} (\text{نموذج } ٢٢, \text{ صف } ٣٩, \text{ عامود إي})$$

$$\text{زيادة الزكاة} (\text{نموذج } ٢٢, \text{ صف } ٥١, \text{ عامود إي})$$

$$\text{زيادة الضرائب} (\text{نموذج } ٢٢, \text{ صف } ٥٢, \text{ عامود إي})$$

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

# مُؤسَّسَةِ النَّفْدِ الْعَرَبِيِّ الْسُّعُودِيِّ

الْمَكَزُ الْرَّئِيْسِيُّ

الإِداَةُ الْعَامَّةُ لِلرِّقَابَةِ عَلَى شَرْكَاتِ التَّأْمِينِ

\* يجب استبدال بند "العمولة المتکبدة (نموذج ٢١، صف ٣٨، عامود إيه)" ، بالعمولة "المتوقعه" على مستوى المحفظة للشركة التي سيتم الاكتتاب بها.



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
**مُؤسَّسَةِ النَّفْدِ الْعَرَبِيِّ الْسُّعُودِيِّ**

المركز العربي

الإدارة العامة للرقابة على شركات التأمين

**الملحق ٤ - حقول البيانات الإلزامية للنظر فيها عند التسعير**

**(ا) عوامل ذات صلة بالمؤمن له**

١. العمر
٢. الجنس
٣. التعليم
٤. الحالة الاجتماعية
٥. عدد الأطفال دون عمر ١٦
٦. المهنة
٧. العنوان الوطني
٨. عنوان المكتب/الشركة

**(ب) عوامل ذات صلة بالوثيقة**

٩. نوع التغطية (شامل / مسؤلية تجاه الغير / أخرى-حدد)
١٠. التحمل (للتأمين الشامل فقط)
١١. إصلاح الوكالة / خارج الوكالة (للتأمين الشامل فقط)
١٢. الأموال المتوقع قطعها كل سنة
١٣. التغطية محلية / دول الخليج

**(ج) عوامل ذات صلة بالسائق (كل سائق على حدة)**

١٤. العمر
١٥. الجنس
١٦. التعليم
١٧. الحالة الاجتماعية
١٨. عدد الأطفال دون عمر ١٦
١٩. المهنة
٢٠. عنوان السكن
٢١. عنوان المكتب/الشركة
٢٢. نوع رخصة القيادة
٢٣. عدد سنوات امتلاك الرخصة السعودية

٢٤. أَسْمَاءُ الدُّولِ الْأُخْرَى الَّتِي يَحْمِلُ مِنْهَا رِخْصَةُ قِيَادَةِ سَارِيَةٍ الْمُفْعُولُ
٢٥. عَدْدُ سَنَوَاتِ اِمْتِلَاكِ رِخْصَةِ الْقِيَادَةِ لِكُلِّ دُولَةٍ مِّنَ الدُّولِ الْمُذَكُورَةِ فِي الْفَقْرَةِ (٢٤)
٢٦. السَّنَوَاتُ الْمُؤْهَلَةُ لِلْحُصُولِ عَلَى خَصْمٍ عَدْمٍ وَجُودِ مَطَالِبٍ (يُمْكِنُ الْحُصُولُ عَلَى الْبَيَانَاتِ مِنْ نَجْمٍ أَوْ مِنْ مَصَادِرِ بَيَانَاتٍ أُخْرَى)
٢٧. عَدْدُ الْحَوَادِثِ الَّتِي يَقْعُدُ الْخَطَا فِيهَا عَلَى الْمُؤْمِنِ لَهُ فِي الْأَعْوَامِ الْخَمْسِيَّةِ (يُمْكِنُ الْحُصُولُ عَلَى الْبَيَانَاتِ مِنْ نَجْمٍ أَوْ مِنْ مَصَادِرِ بَيَانَاتٍ أُخْرَى)
٢٨. عَدْدُ الْمَطَالِبِ الَّتِي يَقْعُدُ الْخَطَا فِيهَا عَلَى الْمُؤْمِنِ لَهُ فِي الْأَعْوَامِ الْخَمْسِيَّةِ (يُمْكِنُ الْحُصُولُ عَلَى الْبَيَانَاتِ مِنْ شَرْكَةِ نَجْمٍ أَوْ مَصَادِرِ بَيَانَاتٍ أُخْرَى)
٢٩. الْمُخَالَفَاتُ الْمَرْوُرِيَّةُ، مَثَلُ غَرَامَةِ تَجاوزِ السُّرْعَةِ وَقَطْعِ الإِشَارَاتِ الْمَرْوُرِيَّةِ، وَخَلَافُهَا
٣٠. الظَّرْفُ الصَّحِيَّ كَمَا هُوَ وَارِدٌ فِي رِخْصَةِ الْقِيَادَةِ

(د) عوامل ذات صلة بالمركبة

٣١. الشَّرْكَةُ الْمُصَنَّعَةُ لِلْمَرْكَبَةِ وَطَرَازُهَا
٣٢. سَنَةُ الصُّنْعِ
٣٣. القيمة التأمينية (للتأمين الشامل فقط)
٣٤. الغرض من استخدام المركبة
٣٥. المسافة المقطوعة حالياً
٣٦. عدد المقاعد
٣٧. حجم المحرك (ستنميتر مكعب أو باللتر)
٣٨. ناقل الحركة (يدوي / أوتوماتيكي)
٣٩. مكان إيقاف المركبة أثناء الليل (الشارع، الممر المؤدي للمنزل، المرآب)
٤٠. جهاز إنذار ضد السرقة (صالح)
٤١. نظام مكابح مانع للانزلاق
٤٢. نظام مكابح أوتوماتيكي (لمنع وقوع الاصطدام الوشيك أو الحد من آثاره)
٤٣. مثبت السرعة
٤٤. مثبت السرعة التكيفي
٤٥. الحساسات الخلفية للمواقف
٤٦. الحساسات الأمامية
٤٧. الكاميرا الخلفية
٤٨. الكاميرا الأمامية

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

# مُؤسَّسَةِ النَّفْعِ الْعَرَبِيِّ السُّعُودِيِّ

المرکز الرئيسي

الإدارة العامة للرقابة على شركات التأمين

٤٩. الكاميرا ذات الـ ٣٦٠ درجة

٥٠. طفاية الحريق (للمركبات التجارية فقط)

٥١. التعديلات على السيارة (التفاصيل)

٥٢. وزن محاور العجلات (للمركبات التجارية)

ه) التليماتية (فقط إذا كانت الشركة تقدمها)

٥٣. الدرجة التي حصل عليها كل سائق في كل مما يلي:

أ. استخدام المكابح

ب. التسارع

ج. تجاوز المنعطفات

د. الالتزام بالسرعة المحددة

هـ. الوقت

و. المسافة المقطوعة

زـ. استخدام أحزمة الأمان



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

# مُؤسَّسَةِ النَّفْعِ الْعَرَبِيِّ الْسَّعُودِيِّ

المركز الشيفي

الإدارية العامة للرقابة على شركات التأمين

الملحق ٥ - نموذج سجل المطالبات (مرفق)



**الملحق ٦ – أنواع تأمين المركبات**

تطبيقات عوامل التسعير الإلزامية	السعير بناءً على سجل المطالبات	تطبيق خصم عدم وجود مطالبات	نوع التأمين على المركبات	أفراد أو شركات
نعم	لا	نعم	تأمين أفراد – المسؤولية ضد الغير	أفراد
نعم	لا	نعم	سائق محلي مثل (سائق خاص)	
نعم	لا	نعم	تأمين شامل مسعر فردياً	
نعم	لا	نعم	مركبات الأجرا للأفراد - تأمين ضد الغير	
نعم	لا	نعم	وثائق التأمين المسورة فردياً ضمن برنامج تأمين**	
لا	حجم البرنامج المعتمد المحدد من الإكتواري	لا	أسطول تجاري	
لا	حجم البرنامج المعتمد المحدد من الإكتواري	لا	شركات سيارات الأجرا	
لا	حجم البرنامج المعتمد المحدد من الإكتواري	لا	برامج التأجير التمويلي*	شركات
لا	حجم البرنامج المعتمد المحدد من الإكتواري	لا	شركات تأجير السيارات	
لا	حجم البرنامج المعتمد المحدد من الإكتواري	لا	النقل العام	

\* تقوم المؤسسة حالياً بدراسة ذلك وستصدر تعليمات جديدة بعد مناقشة أصحاب المصلحة.

\*\* تشمل على البرامج التي تقدم فيها شركات التأمين خصماً ثابتاً لجميع المؤمن لهم، ولكن يتم وضع تسعيرة فردية لكل مؤمن له ضمن ذلك البرنامج.

فيما يلي الحد الأدنى لأحجام برامج 'الشركات' حسب نوع التأمين. يتبع ملاحظة أن المركبات التي يمتلكها موظفو الشركة لا يمكن تغطيتها في وثيقة تأمين الشركات، ويندرج ذلك النوع من المخاطر تحت قطاع 'الأفراد'.

١) **مخاطر مركبات الأساطيل التجارية** - عندما تمتلك الشركة جميع المركبات، يتبع ألا يقل عدد المركبات الذي سيتم تغطيتها بصفة أسطول تجاري عن خمس مركبات.

٢) **شركات سيارات الأجرة** - إذا كانت ملكية جميع المركبات تؤول إلى نفس الشركة، ويقودها موظفو تلك الشركة، يتبع ألا يقل عدد المركبات التي سيتم تغطيتها تحت مسمى شركة أجرة عن خمس مركبات.

٣) **التأجير التمويلي** - حينما تكون المركبة ملكاً للجهة المقرضة بموجب اتفاقية التمويل، يتبع ألا يقل عدد المركبات التي سيتم تغطيتها ضمن هذه البرامج عن خمسة مركبات.

٤) **برامج تأجير السيارات** - حينما تأجر الشركة مركبات للأفراد أو الشركات لفترات قصيرة عادة، فلا ضرورة لوضع حد أدنى لعدد المركبات للتعامل معها كبرنامج شركات.

أما برامج التأمين المقدمة للشركات الصغيرة فيتم التعامل معها كبرامج للأفراد.

## الملحق ٧ - طلب خصم عدم وجود مطالبات

أ. بالنسبة لتأمين المركبات للأفراد، يجب أن تتبع كل شركة هيكل التسعير التالي لكل مجموعة من متغيرات التسعير:

- السعر الأساسي (أي إجمالي قسط التأمين قبل تطبيق أي خصومات أو نسب إضافية للمطالبات).
- الخصم (شاملًا خصم عدم وجود مطالبات، الولاء، إلخ) المنطبق على السعر الأساسي.
- تضاف النسبة الإضافية للمطالبات السابقة إلى السعر الأساسي.

ب. ينطبق السعر الأساسي في جميع الحالات التي لا يكون فيها المؤمن له مستحقًا لخصم عدم وجود مطالبات ولم تسجل عليه أية مطالبات تأمينية سابقة (مثل المؤمنين الجدد).

ج. يطبق جدول الخصومات أدناه على الأقساط الإجمالية لجميع أنواع تأمين مركبات الأفراد ابتداءً من ٢٤ يونيو ٢٠١٨. ويشمل الجدول كذلك نسب خصم عدم وجود مطالبات لوثائق التأمين التي استحقت الخصم لكنها سجلت مطالبة تأمينية لاحقًا.

عدد سنوات عدم وجود مطالبات	نسبة الخصم للتأمين ضد الغير للتأمين الشامل	نسبة الخصم للتأمين ضد الغير للتأمين الشامل	نسبة الخصم بعد مطالبة واحدة	نسبة الخصم بعد مطالبة واحدة وتحتاج إلى خصم إضافي
١	%١٠	%١٥	%٠	%١٥
٢	%٢٠	%٢٥	%٠	%٢٥
٣	%٣٠	%٣٥	%١٠	%١٥
٤	%٤٠	%٤٥	%٢٠	%٢٥
٥ أو أكثر	%٥٠	%٦٠	%٣٠	%٣٥

د. لا يجوز أن تتجاوز النسبة الإضافية للمطالبات السابقة ١٠٠٪ من السعر الأساسي المطبق لأي مجموعة من عوامل التسعير، وهذا يعني أنه لا يجوز أن يتخطى الحد الأقصى لإجمالي القسط — بعد تطبيق النسبة الإضافية للمطالبات السابقة — نسبة ٢٠٠٪ من السعر الأساسي لأي مجموعة من عوامل التسعير. وستكون أي ضرائب (مثل ضريبة القيمة المضافة) إضافية على الحد الأقصى للقسط.

هـ. يرتبط خصم عدم وجود مطالبات بـ‘سائق’ السيارة، ويتم تحديد الخصم بغض النظر عن المؤمن له، وبما لا يخالف الفقرة (ط) أدناه، وإذا كان هناك أكثر من سائق للسيارة الواحدة، يجب تسمية جميع السائقين وعلى شركة التأمين الحصول على بياناتهم وفقاً للملحق ٤. ويتم تحديد خصم عدم وجود مطالبات بشكل إجمالي، مع

الأخذ بالاعتبار أهلية كل سائق مسحى في وثيقة التأمين للحصول على الخصم. وتحدد كل شركة تأمين طريقة الحساب حسب تقديرها الخاص. وفيما يلي أمثلة للطرق الممكن اتباعها في هذا الشأن:

○ المثال ١: أ و ب هما السائقان المس咪يان للسيارة نفسها. يستحق السائق أ خصم عدم وجود مطالبات بنسبة ٤٤٪، بينما لا يستحق السائق ب هذا الخصم. تكون نسبة الخصم لوثيقة التأمين هذه ٢٠٪، أي متوسط الخصم للسائقين المس咪يين.

○ المثال ٢: ج و د هما السائقان المس咪يان للسيارة نفسها. السائق ج هو السائق الأساسي حيث يستخدم السيارة بنسبة ٧٥٪ تقريبًا، بينما يقوم السائق د باستخدام السيارة للفترة المتبقية. يستحق السائق ج خصم عدم وجود مطالبات بنسبة ٥٥٪، بينما لا يستحق السائق د هذا الخصم. تكون نسبة الخصم لوثيقة التأمين هذه ٣٧,٥٪ ( $65\% \times 75\% + 25\% \times 50\%$ ).

و. إذا باع المؤمن له المركبة واستبدلها بأخرى (جديدة أو قديمة)، يتم تحديد نسبة خصم عدم وجود مطالبات للمركبة البديلة بحسب ما ورد في الفقرة (ج) أعلاه. وكذلك إذا اشتري المؤمن مركبة أخرى (جديدة أو قديمة)، يتم تحديد نسبة خصم عدم وجود مطالبات للمركبة الإضافية بحسب ما ورد في الفقرة (ج) أعلاه.

ز. في حال سرقة السيارة وتعرضت لحادث وقدم المؤمن له جميع الأدلة القانونية الازمة، لا يفقد السائقون الم استحقاقهم لخصم عدم وجود مطالبات بسبب ذلك الحادث.

ح. تكون وثيقة التأمين مستحقة لخصم عدم وجود مطالبات طالما تم تجديدها ضمن فترة السماح البالغة ٣٠ يوماً. ط. يوضح الجدول التالي تغطية وثيقة تأمين المركبات للتأمين ضد الغير والتأمين الشامل في حال وقوع حادث بحسب تصنيف السائق.

# مؤسسة النقد العربي السعودي

المركز الرئيسي

الإدارة العامة للرقابة على شركات التأمين

التأمين الشامل			التأمين ضد الغير	السائق المعرض للحادث
الخسارة أو الضرر للمركبة المؤمن عليها (بتكلفة إضافية)*	الخسارة أو الضرر للمركبة المؤمن عليها (التأمين الأساسي)	المسؤولية تجاه الغير		
مغطى	مغطى	مغطى	مغطى	(المؤمن له)
مغطى	مغطى	مغطى	مغطى	السائق المسئي في وثيقة التأمين
مغطى	غير مغطى	مغطى	مغطى	السائق المؤهل قانونياً غير المسئي في وثيقة التأمين ٢١- عاماً فما فوق
غير مغطى	غير مغطى	مغطى، مع حق الرجوع على المؤمن له	مغطى، مع حق الرجوع على المؤمن له	السائق المؤهل قانونياً غير المسئي في وثيقة التأمين أقل من ٢١ عاماً

\* تغطية اختيارية تشمل السائق المؤهل قانونياً البالغ ٢١ عاماً فما فوق وغير مسمى بوثيقة التأمين من خلال دفع مبلغ قسط إضافي.

ي. في حال كان السائق غير المسئي مسؤولاً عن وقوع حادث، تقييد مطالبة التأمين على سجل المؤمن له وليس على السائق غير المسئي، وفقاً لمعايير المسؤولية الوارد في الفقرة (ك) أدناه، مما يؤثر على استحقاق المؤمن له لخصم عدم وجود مطالبات. وعلى جميع شركات التأمين ذكر التحذير الوارد أعلاه في وثيقة التأمين بشكل بارز وواضح.

ك. في حال وجود مطالبة تقع فيها المسؤولية على السائق المسئي بنسبة تتجاوز ٥٥٪، سيفقد هذا السائق خصم عدم وجود مطالبات وفقاً للفقرة (ج) الواردة أعلاه.

ل. إذا تعرض السائق المسئي لحادث دون وقوع المسؤولية عليه، فلا يفقد استحقاقه لخصم عدم وجود مطالبات.

م. إذا كانت وثيقة تأمين المركبات تقدم تغطية الحوادث الشخصية كتوسيعة إضافية، فإن أي مطالبات تندرج تحت هذه التوسعة الإضافية من وثيقة التأمين لن تؤدي إلى فقدان استحقاق خصم عدم وجود مطالبات.

ن. لا يحق للمؤمن له الحصول على خصم عدم وجود مطالبات على أي مركبة إذا كان لديه مركبة أخرى غير مؤمنة.

س. لا يجوز في أي حال من الأحوال نقل خصم عدم المطالبة من شخص إلى آخر.

ع. إذا كانت تكلفة المطالبة أقل من نسبة التحمل لوثيقة التأمين بحيث يكون صافي تكلفة المطالبة الذي تتحمله شركة التأمين صفر، ففي هذه الحالة يحق الاستفادة من خصم عدم المطالبة.

ف. يجوز للمؤمن له أن يختار تحمل تكلفة المطالبة على نفقة الخاصة للحفاظ على خصم عدم وجود مطالبات.

ص. في برامج التأمين التي تقوم شركة التأمين فيها بتقدم خصومات ل مجالات مهنية أو أكاديمية أو مجالات أخرى مع وضع التسعيرة بشكل منفرد لكل مؤمن له، يكون جميع الأفراد المؤمن لهم تحت ذلك البرنامج مستحقين لخصم عدم وجود مطالبات بالإضافة إلى خصم البرنامج.

ق. لا يجوز لأي شركة تأمين إضافة رسوم إدارية أو أي رسوم أخرى على إجمالي قسط التأمين.

ر. لا يجوز لشركة التأمين، فيما يخص عروض أسعار أقساط التأمين لمخاطر معينة، أن تغير عروض الأسعار هذه عند اختلاف المصدر، سواءً تم الحصول عليها من وكيل الشركة، أو من خلال الهاتف أو نقاط البيع. ويمكن فقط أن تختلف الأسعار عبر الإنترنت، سواءً من خلال الموقع الإلكتروني للشركة أو موقع تجميع النتائج (price aggregators)، عن أسعار المصادر الأخرى المذكورة أعلاه.

ش. لا تتحسب تكلفة الحصول على المعلومات من أي مصدر بيانات على أساس كل حالة على حدة. وبدلًا عن ذلك، يجوز تغطيتها كجزء من النسبة الإضافية للمصروفات.

ت. تغطي وثيقة التأمين الشامل للمركبات الكوارث الطبيعية مثل الفيضانات والامطار والسيول والبرد، ولا يفقد المؤمن له خصم عدم وجود مطالبات في حال وجود مطالبات بحقه بشرط ألا تكون المطالبة قد نتجت بسبب إهمال منه.

ث. إذا ثبت أن المؤمن له قد قام بتلقيق وقائع أو إخفاء حقائق جوهرية حين تقدمه بنموذج طلب التأمين بطريقة تؤثر بشكل جوهرى على الشروط التي قامت الشركة على أساسها بقبول الخطر، فحيثما يحق لها

○ الرجوع على حامل الوثيقة في حال قام طرف ثالث برفع مطالبة.

○ الحرمان من التغطية التأمينية في حال رفع مطالبة في الخسارة أو الضرر للمركبة المؤمن عليها (تأمين شامل).

تتولى شركة التأمين عباء إثبات زيف المعلومات، وأن ذلك أدى إلى التأثير على أحكام الوثيقة بشكل جوهرى.

#### شهادة عدم وجود مطالبات

أ. تقوم شركة التأمين، بإجراء موحد متبع، بالحصول على سجل المطالبات السابقة من الجهات المرخصة لجمع بيانات التأمين، كما عليها أن تسمح للمؤمن له بشكل صريح بتوفير هذا السجل من مصدر بديل، مثل: شركة/شركات التأمين السابقة التي تعامل معها.

ب. في حال وجود تباين بين المصدري المذكورين أعلاه، تستخدم المعلومات التي وفرها المؤمن له لتحديد استحقاقه لخصم عدم وجود مطالبات، إلا إذا تمكنت شركة التأمين من إثبات أن المعلومات التي قدمها المؤمن له غير صحيحة.

يجب شركات التأمين تقديم شهادة عدم وجود مطالبات خلال ثلاثة أيام عمل من طلب المؤمن له.